

碳纤维“Tenax®”在铁路桥缆索的应用

【2020年5月27日，东京讯】帝人株式会社（总部：日本大阪市、社长：铃木 纯）今日宣布，使用了帝人株式会社的碳纤维“Tenax®”的碳纤维复合材料（CFRP）被位于德国斯图加特的城铁大桥的缆索采用。城铁大桥是利用弓形曲线（拱形）结构支撑垂直加力的拱桥。全部缆索都采用 CFRP 的拱桥建设，在世界上还属首次。



架设在斯图加特近郊 A8 高速公路上的城铁大桥是全长 127 米的铁路用拱桥，通过使用强度重量比高的 CFRP 制缆索，实现了不用支柱就能横跨 8 车道高速公路的结构。

该拱桥的 72 根 CFRP 制缆索中使用了本公司的碳纤维“Tenax®”，仅以 1/4 的横截面积就具有与钢索同等的强度，实现了低成本化。并且，通过大幅轻量化，设置缆索时不需使用吊车，与使用钢索相比，CO2 排放量仅为 1/3，能耗减半。

帝人希望以此次的采用为契机，加强碳纤维面向建筑、施工用途的推广，同时强化提供旨在实现可持续社会的解决方案，力争成为长期愿景的“支撑未来社会的企业”。

关于帝人集团

帝人（Teijin）成立于 1918 年，总部设立在日本东京和大阪。经过 102 年的发展，公司主要经营领域包括复合成形材料、芳纶纤维、碳纤维、薄膜、树脂、纤维产品等材料业务，以及医药医疗业务和 IT 业务。集团在全球 20 多个国家和地区拥有 170 家子公司，约 20,000 名员工。帝人通过独有的见解和创新的技术针对社会所面临的问题，在“环境价值”“安心、安全、防灾”“少子老龄化、健康意向”这三个重点领域提供崭新的解决方案。在 2019 财年，公司实现了 8,537 亿日元的销售额，拥有 10,042 亿日元的总资产。

帝人集团在中国

帝人集团在华业务始于 70 年代对华出口涤纶生产设备，1994 年在江苏省南通市进行了首次商业投资（南通帝人有限公司），从此开始了与中国社会和地区的共同发展。目前，帝人集团大多数业务公司已在中国各地开展了多元化业务，发展成为拥有约 24 家在华公司和总数约 2,000 名员工的企业集团。帝人集团以技术创新为核心，针对全球性课题提供崭新的解决方案，力求发展成为备受社会期待和信赖的企业集团。

联系方式

帝人株式会社

企业公关部

pr@teijin.co.jp