

## 加快开发车用复合成形材料的新一代技术 CSP 在美国设立尖端技术开发基地

[2020 年 12 月 14 日, 东京讯] 帝人集团中从事轻量复合材料零部件生产、销售和技术研发的 Continental Structural Plastics Holdings Corporation (总部: 美国密歇根州、总经理: 史蒂夫·鲁尼、以下简称“CSP”) 此次为了通过多材料增强提案能力, 在美国密歇根州设立了尖端技术中心“Advanced Technologies Center”(以下简称“ATC”)。



Advanced Technologies Center

CSP 自 2017 年加入帝人集团以来, 将自身的主打材料 GF-SMC(\*) 与帝人所拥有的复合成形材料和碳纤维领域的技术经验相融合, 大力推进电动车 (EV) 和混动车 (HV) 等新一代环保车所需的轻量、高强度零部件的开发。在这一过程中, 为了进一步夯实作为多材料全球解决方案供应商的地位, 此次设立了 ATC, 旨在加强在车用复合成形材料事业领域的日、欧各研发基地的联合开发。

(\*)GF-SMC: Glass Fiber-Sheet Molding Compound 的简称。将热硬化性树脂浸润在玻璃纤维中, 制成薄膜状的成型材料。

### 【“ATC”的概要】

名称	Advanced Technologies Center (尖端技术中心)
事业内容	新一代车用复合成形材料及零部件的技术研发
所在地	美国、密歇根州 奥本山 (原 Teijin Advanced Composites America 的厂区内)
面积	约 47,500 平方英尺 (约 4,400 平方米)
开设时期	2020 年秋季

另外, CSP 公司在设立 ATC 之前就致力于开发具有划时代意义的轻量蜂窝复合板, 此次作为 ATC 的启动项目, 成功完成了开发。该复合板是用纤维中浸润了聚氨酯树脂的外板包覆轻量蜂窝芯材料形成的三明治结构, 具有超轻量和高强度的特长, 可以实现深孔、锐角等复杂形状

的成型。还适用于汽车业界称为“A级”的外观优美的外用面板，其广泛用途备受期待。



蜂窝结构复合板

帝人集团作为多材料的 Tier1 供应商，将不断从扩充使用材料到零部件设计领域加强深度解决方案的提案能力，并确立全球的稳定供给体制。我们力争在 2030 年前后把车用复合材料产品事业的销售额扩大到 20 亿美元规模。

### 关于帝人集团

帝人 (Teijin) 成立于 1918 年，总部设立在日本东京和大阪。经过 102 年的发展，公司主要经营领域包括复合成形材料、芳纶纤维、碳纤维、薄膜、树脂、纤维产品等材料业务，以及医药医疗业务和 IT 业务。集团在全球 20 多个国家和地区拥有 170 家子公司，约 20,000 名员工。帝人通过独有的见解和创新的技术针对社会所面临的问题，在“环境价值”“安心、安全、防灾”“少子老龄化、健康意向”这三个重点领域提供崭新的解决方案。在 2019 财年，公司实现了 8,537 亿日元的销售额，拥有 10,042 亿日元的总资产。

### 帝人集团在中国

帝人集团在华业务始于 70 年代对华出口涤纶生产设备，1994 年在江苏省南通市进行了首次商业投资（南通帝人有限公司），从此开始了与中国社会和地区的共同发展。目前，帝人集团大多数业务公司已在中国各地开展了多元化业务，发展成为拥有约 24 家在华公司和总数约 2,000 名员工的企业集团。帝人集团以技术创新为核心，针对全球性课题提供崭新的解决方案，力求发展成为备受社会期待和信赖的企业集团。

### 联系方式

帝人株式会社  
企业公关部

[pr@teijin.co.jp](mailto:pr@teijin.co.jp)